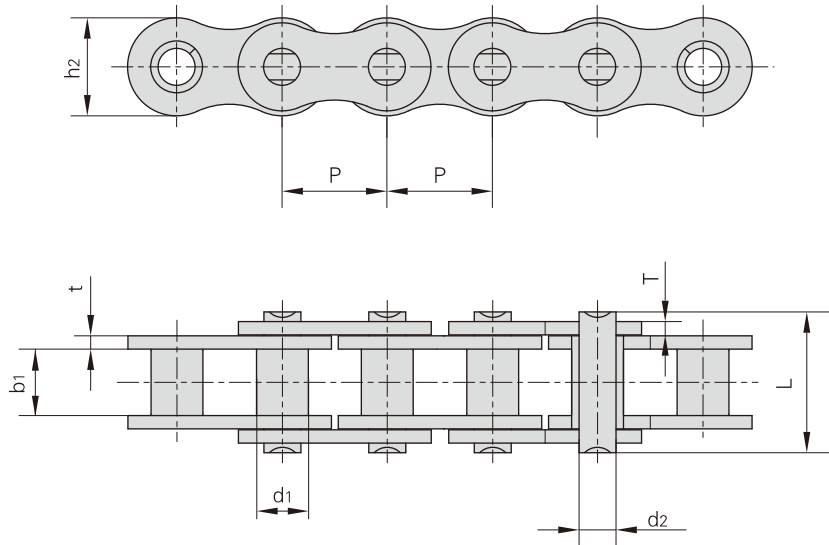


Motorrad-ketten

Motorketten (timing chain = Steuerketten)



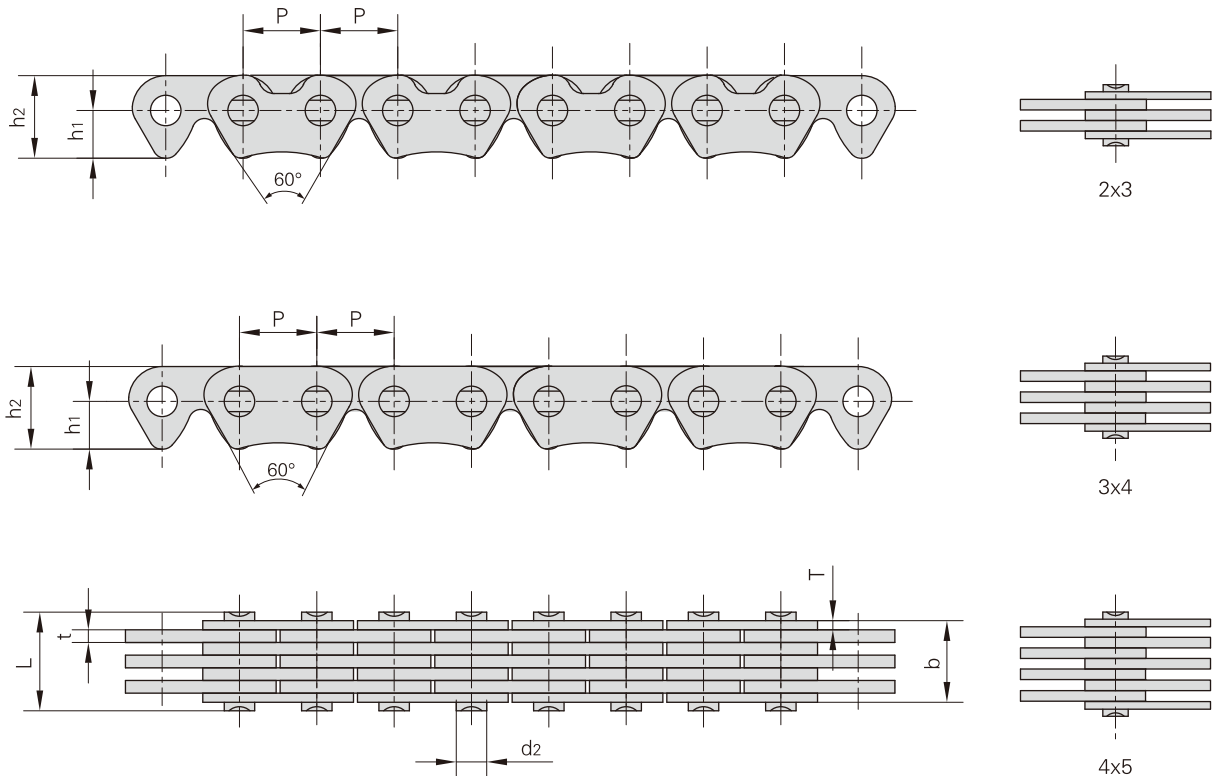
ISO Ketten Nr.	Donghua Ketten Nr.	Teilung	Buchsen-durchmesser	Lichte Weite	Bolzen-durchmesser	Bolzen-länge	Innen-laschen-höhe	Laschen-dicke	Bruchkraft	Durch-schnittliche Bruchkraft	Gewicht pro Meter
		P	d1 max	b1 min	d2 max	L max	h2 max	t/T max	Q min	Q0	q
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN/lbf	kN	kg/m
-	25	6.350	3.30	3.18	2.31	7.90	6.00	0.80	3.5/795	4.6	0.15
25H	25H	6.350	3.30	3.18	2.31	8.90	6.00	1.04	4.8/1091	5.5	0.17
-	25H(E)	6.350	3.30	3.18	2.31	8.90	6.00	1.04	5.8/1304	6.4	0.18
-	25HF2	6.350	3.30	3.18	2.31	9.10	5.80	1.20/1.10	5.8/1304	6.4	0.19
-	25SHF1	6.350	3.30	3.18	2.01	8.95	5.90	1.04	4.8/1091	5.5	0.19
219H	219H	7.774	4.59	5.00	3.01	11.90	7.40	1.20/1.04	7.3/1641	8.0	0.28
-	*C219H	7.774	4.59	5.00	3.01	11.90	7.40	1.20/1.04	7.3/1641	8.0	0.33
-	219HT	7.774	4.59	4.60	3.01	12.15	7.55	1.40/1.3	6.6/1483	7.2	0.33
-	219HF2	7.774	4.59	4.50	3.01	11.90	7.40	1.40/1.3	6.6/1483	7.2	0.31
-	219HF1	7.785	4.60	4.50	3.28	13.00	7.00	2.00/1.40	9.0/2024	9.8	0.37
270H	270H	8.500	5.00	4.75	3.28	13.15	8.45	1.80/1.40	10.8/2428	11.9	0.43

*Gerade Laschen

Motorrad-ketten

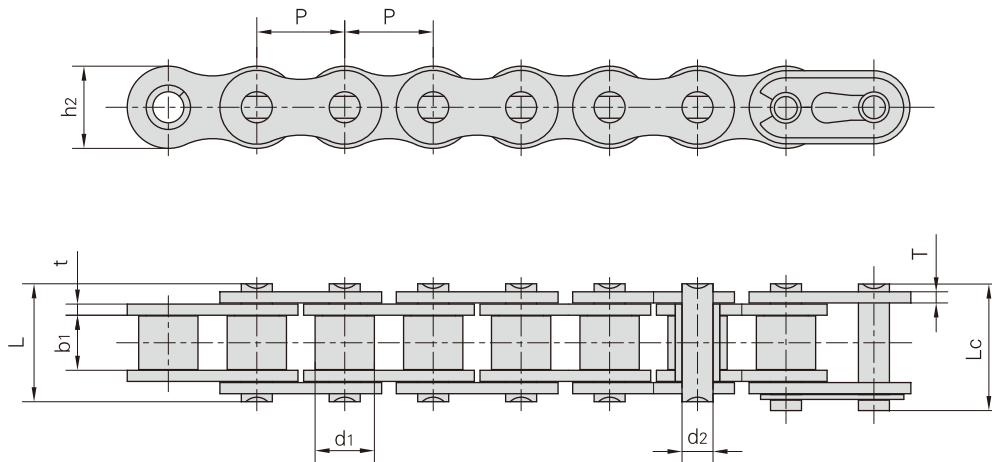
Motor Zahnketten

Laschenanordnung



Donghua KettenNr.	Teilung	Laschen- dicke	Bolzen- durch- messer	Bolzen- länge	Abstand Mitte Loch zu Zahn	Laschen- höhe	Laschen- dicke	Führung- styp	Anzahl der Laschen	Bruchkraft	Durch- schnittliche Bruchkraft	Gewicht pro Meter
	P	b max	d2 min	L max	h1	h2 max	t/T max		n	Q min	Q0	q
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm			kN/lbf	kN	kg/m
CL04-2x3	6.35	4.35	2.50	6.05	3.94	6.80	1.04/0.75	Seitenführung	5(2x3)	5.19/1179	5.4	0.22
CL04-3x4	6.35	6.35	2.50	8.20	3.90	6.72	1.04/0.75	Seitenführung	7(3x4)	8.82/2004	9.2	0.28
CL04-4x5	6.35	9.40	2.50	10.90	3.90	6.72	1.04	Seitenführung	9(4x5)	11.76/2672	12.3	0.35

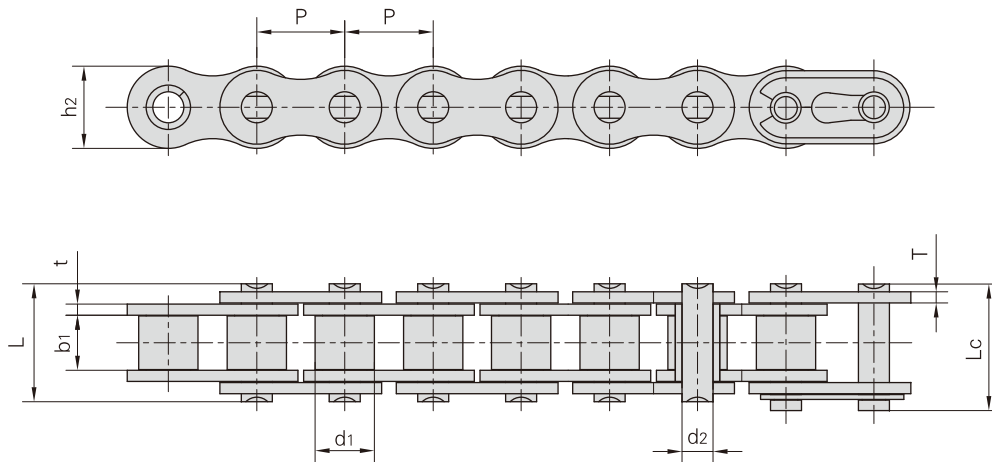
Motorrad-ketten



ISO Ketten Nr.	Donghua Ketten Nr.	Teilung P	Rollen-durchmesser d1 max	Lichte Weite b1 min	Bolzen-durchmesser d2 max	Bolzenlänge		Innen-laschen-höhe h2 max	Laschen-dicke t/T max	Bruchkraft Q min	Durchschnittliche Bruchkraft Q0	Gewicht pro Meter q
						L max	Lc max					
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN/lbf	kN	kg/m
-	*T3F	9.525	6.00	9.50	4.50	18.60	20.00	9.30	1.85/1.50	11.80/2653	13.6	0.61
420	420	12.700	7.77	6.25	3.96	14.70	16.10	12.00	1.50	16.00/3597	17.6	0.55
-	420F3	12.700	7.77	6.40	3.97	15.00	16.60	11.80	1.60/1.45	16.00/3597	17.6	0.64
-	420HF1	12.700	7.77	6.25	3.96	17.00	18.40	12.00	2.03	16.00/3597	17.6	0.76
-	420HT	12.700	7.77	6.25	3.96	17.00	-	12.00	2.03	21.40/4811	23.5	0.76
428	428	12.700	8.51	7.75	4.45	16.70	18.20	11.80	1.60	17.80/4002	19.6	0.70
-	428F1	12.700	8.51	7.94	4.50	16.70	18.05	11.80	1.60	17.15/3855	19.4	0.71
-	428DS	12.700	8.51	7.94	4.45	17.90	19.30	12.00	1.85	18.62/4186	21.0	0.76
428MH	428H	12.700	8.51	7.85	4.45	18.80	19.90	11.80	2.03	20.60/4631	23.4	0.79
-	428HF1	12.700	8.51	7.85	4.45	17.90	19.00	11.80	1.80	19.50/4384	20.7	0.74
-	428HSH	12.700	8.51	7.75	4.45	20.00	-	12.00	2.42	27.00/6070	29.4	0.89
-	428HF4	12.700	8.51	7.94	4.50	18.90	20.10	11.80	2.03	20.50/4609	23.4	0.82
-	428HD	12.700	8.51	7.85	4.45	18.80	19.90	11.80	2.03	20.60/4631	23.4	0.85
-	428F3	12.700	8.51	7.85	4.45	16.70	18.20	11.70	1.60	17.80/4002	19.6	0.77
-	428F4	12.700	8.51	7.85	4.45	16.70	18.20	11.80	1.60	17.80/4002	19.6	0.72

*Buchsenketten: d1 bezeichnet in der Tabelle den Außendurchmesser der Buchse

Motorrad-ketten



ISO Ketten Nr.	Donghua Ketten Nr.	Teilung P	Rollen-durchmesser d1 max	Lichte Weite b1 min	Bolzen-durchmesser d2 max	Bolzenlänge		Innen-laschen-höhe h2 max	Laschen-dicke t/T max	Bruchkraft Q min	Durchschnittliche Bruchkraft Q0	Gewicht pro Meter q
						L max	Lc max					
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN/lbf	kN	kg/m
520	520	15.875	10.16	6.25	5.08	17.50	19.00	15.09	2.03	26.50/5957	29.7	0.89
-	520F2	15.875	10.16	6.35	5.24	17.50	19.05	15.09	2.03	26.50/5957	29.7	0.97
-	520F3	15.875	10.16	6.48	5.08	17.50	19.00	15.09	2.03	26.50/5957	29.7	0.89
520MH	520MH	15.875	10.22	6.25	5.25	19.00	21.20	15.30	2.20	30.50/6857	33.6	-
-	520HD	15.875	10.16	6.35	5.34	18.60	20.00	15.09	2.20	35.00/7868	38.5	1.04
525	525	15.875	10.16	7.95	5.08	19.30	20.70	15.09	2.03	26.50/5957	29.7	1.06
525MH	525MH	15.875	10.22	7.85	5.25	21.20	23.20	15.30	2.20	30.50/6857	33.6	-
-	525HF1	15.875	10.16	7.95	5.08	20.90	22.30	15.09	2.42	26.50/5957	29.7	1.20
530	530	15.875	10.16	9.40	5.08	20.70	22.20	15.09	2.03	26.50/5957	29.7	1.06
-	530SH	15.875	10.16	9.40	5.08	22.10	-	15.09	2.42	32.80/7374	33.5	1.24
-	520F12	15.875	10.16	6.25	5.25	17.60	-	15.00	2.03	29.43/6615	32.3	0.98
-	520HF7	15.875	10.22	7.80	5.30	21.35	-	15.30	2.8/2.42	40.00/8992	44.0	1.43
630	630	19.050	11.91	9.40	5.94	23.00	24.80	18.00	2.42	35.30/7936	38.8	-